

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2011

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

29. Nat. A ADAC Slalom ASC Melsungen am **04.09.2011**

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ASC Melsungen e. V. im ADAC

Veranstalter

Gudensberger Str. 15

Strasse

05683/7517

Telefon

Edenhofner @t-online.de

E-Mail

S. O.

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

0173/5904284

Tel. am Veranstaltungstag

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

34587 Felsberg

PLZ, Wohnort

05683/8864

Fax (nur für Nennungen)

www.asc-melsungen.de

Internet

Telefon / Fax

Zugelassene Fahrzeuge (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G Gruppe N Gruppe F Gruppe H
 Gruppe FS Gruppe CTC Gruppe CGT

Sonderklassen: _____

Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: **15 Min. vor Start des ersten Fahrzeuges jeder Klasse**

Papierabnahme	am	<u>04.09.2011</u>	von	<u>8.00</u>	bis	<u>11.00</u>	Uhr
	am	_____	von	_____	bis	_____	Uhr
Techn. Abnahme	am	<u>04.09.2011</u>	von	<u>8.00</u>	bis	<u>11.00</u>	Uhr
	am	_____	von	_____	bis	_____	Uhr

Zeitplan und Klasseneinteilung

Gruppe G

(gem. DMSB-Best.)

Gruppe F

(gem. DMSB-Best.)

Gruppe H

(gem. DMSB-Best.)

Klasse 7 ab 9.00 Uhr Kl. 8 bis 1400 ccm ab 10.00 Uhr Kl. 12 bis 1300 ccm ab 11.00 Uhr
 Klasse 6 ab 9.00 Uhr Kl. 9 bis 1600 ccm ab 10.00 Uhr Kl. 13 bis 1600 ccm ab 11.00 Uhr
 Klasse 5 ab 9.00 Uhr Kl. 10 bis 2000 ccm ab 10.00 Uhr Kl. 14 bis 2000 ccm ab 11.00 Uhr
 Klasse 4 ab 9.00 Uhr Kl. 11 über 2000 ccm ab 10.00 Uhr Kl. 15 bis 2000 ccm ab 11.00 Uhr
 Klasse 3 ab 9.00 Uhr **Gruppe N** Kl. bis ccm ab Uhr
 Klasse 2 ab 9.00 Uhr Kl. 16 bis 1400 ccm ab 10.00 Uhr Kl. über ccm ab Uhr
 Klasse 1 ab 9.00 Uhr Kl. 17 bis 1600 ccm ab 10.00 Uhr
 Kl. 18 bis 2000 ccm ab 10.00 Uhr
 Kl. 19 über 2000 ccm ab 10.00 Uhr

Gruppe FS (gem. DMSB-Best.)

Kl. bis ccm ab Uhr

Kl. über ccm ab Uhr

Gruppe CTC (gem. DMSB-Best.)

Div. bis ccm ab Uhr

Div. über ccm ab Uhr

Gruppe CGT (gem. DMSB-Best.)

Div. bis ccm ab Uhr

Div. über ccm ab Uhr

Sonderklassen ab Uhr

Siegerehrung (Zeit/Ort) Nach Ablauf der Protestfrist auf dem Veranstaltungsgelände

Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in Malsfeld-Ostheim auf dem MAXI-Autohof durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 1700 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme des Startplatzes aufgehängt.

Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 60 begrenzt nicht begrenzt

Fahrer der Jahrgänge 1994 – 1995 mit entsprechendem Trägerverein-Teilnahmenachweis sind in den DMSB Fahrzeuggruppen zugelassen. nicht zugelassen.

Art. 6 – Nenngeld

EURO 25,00 ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** 25,00 EURO

EURO 45,00 Doppelveranstaltung **Sonderlauf** _____ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

_____ zu überweisen an:

- Kontoinhaber -

- Kreditinstitut -

- BLZ -

- Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am _____ sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Slalommeisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen, Nordhessenpokal, Osthessenpokal,

Lauf zum Süd-West Pokal

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 8 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich **Auf dem Gelände des MAXI-Autohofes**

Art. 9 – Preise

35 % der Starter je Klasse erhalten Pokale

Ehrenpreise für Gesamt- und Gruppensieger

Damenpokal und Mannschaftspokal

Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Jutta Lämmert-Edenhofner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062487</u>
Stellvertr. Rennleiter	<u>Hans-Dieter Heller</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060883</u>
Zeitnahme	<u>Bernhard Lämmert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062486</u>
Sportkommissare	<u>Michaela Alexy</u>	Liz.-Nr.	_____
	<u>Carsten Alexy</u>	Liz.-Nr.	_____
Techn. Kommissare	<u>Hans-Dieter Edenhofner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059590</u>
	_____	Liz.-Nr.	_____
Umweltbeauftragter	<u>Andreas Koch</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 – Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Unterschrift Rennleiter

Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>

genehmigt vom DMSB am: _____ / mit Reg.- Nr.: _____	
.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>